

DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN 6) Parámetros Aplicables a la información de Planificación Institucional K. Planes y Programas en ejecución; Resultados Operativos

Fecha de publicación: 05 de Junio de 2014

No.	Nombre del plan o programa	Nombre del proyecto	Objetivos	Monto	Financiamiento	Plazo	Beneficiarios	Avance de ejecución (en porcentaje)	Responsable	Evaluación o Resultado
1	DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN	MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN-FASE MASIFICACIÓN.	OBJETIVO GENERAL: MODERNIZAR EL SISTEMA NACIONAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN-FASE MASIFICACIÓN. OBJETIVOS ESPECIFICOS: - Ampliar la cobertura de los servicios de la DIGERCIC - Mejorar la calidad en la prestación de los servicios que brinda la DIGERCIC - Administrar el programa - Evaluar el Proyecto de Modernización	\$ 232.276.418,69	FISCAL, BID Y AUTOGESTIÓN	5 AÑOS, del 1 de julio 2010 al 31 diciembre 2014	14.483.499, HOMBRES 7.177.683 MUJERES 7.305.816 fuente: Censo 2010 - INEC	1	Director General de Registro Civil. Identificación y Cedulación	 Evitará a la Institución y población en general, problemas de falsificación. No habrían más problemas de suplantaciones de identidad. La nueva cédula se entregarán de manera óptima y segura servicios provenientes de documentos digitalizados. La nueva cédula, de acuerdo a las descripciones indicadas en el presente proyecto contiene un chip con toda la información del portador del documento identificatorio. Con la nueva cédula, se contribuiría a que el Gobierno Nacional destine la entrega de Bonos de la Pobreza a quien realmente lo necesite, puesto que en la actualidad lo reciben personas que han falsificado o suplantado la cédula. Iguales condiciones tendría el sector de la salud. Existiría la opción real que el Estado interactúe con sus ciudadanos de manera netamente electrónica o vía Internet, estableciendo entre otras cosas: sistemas de pago, consulta de impuestos, distribución de subsidios, control de licencias de conducción, etc. Desarrollando de esta manera importantes beneficios sociales. Al contar con una base de datos reales y seguros, sería posible cuantificar los beneficios sociales de manera eficiente, lo que constituiría un ahorro económico para el Estado, cosa que en la actualidad resultan difícil.

% Avance Total del Proyecto	% Tiempo Total Transcurrido	% Costo Total Devengado	
0 20% 40% 60% 80% 100%	0 20% 40% 60% 80% 100%	0 20% 40% 60% 80% 100%	
Porcentaje de Avance: 71.05 %	Transcurrido: 87.65 % Fecha de Inicio: 01/07/2010 Fecha de Fin: 31/12/2014	% Costo Total Devengado: 55.46 %	